

أهداء الى الجمعيات الخيرية

# الفيزياء

في

<http://adz4u-owh2010.blogspot.com/>

العمل فيزياء

اعداد

أ / عمرو الغزالي

تجربة ١ : تعيين عجلة السقوط الحر باستخدام قطرات الماء

أ. فكرة التجربة :-

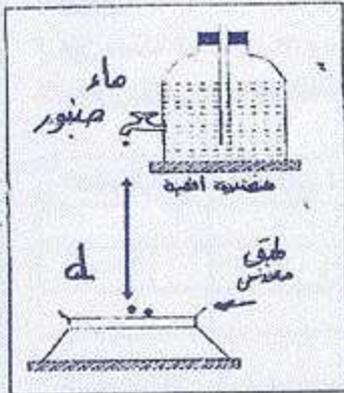
تعيين الزمن الذي تستغرقه قطرة ماء تسقط سقوطا حرا وحيث ان القطرة تبدأ حركتها من السكون فإن المسافة الرأسية ( d ) التي تقطعها تتعين من العلاقة :-

$$d = v_i t + \frac{1}{2} g t^2 \rightarrow d = \frac{1}{2} g t^2$$

ب. خطوات التجربة :-

١. نهيى الجهاز للعمل بحيث تكون المسافة بين فوهة الصنبور و سطح الطبق ( L m )

٢. نتحكم في الصنبور حتى تصطدم قطرة الماء مع سطح الطبق في نفس الوقت الذي تبدأ فيه القطرة التالية في السقوط .



٣. نحسب بواسطة ساعة إيقاف الزمن اللازم لسقوط ٥٠ قطرة متتالية .

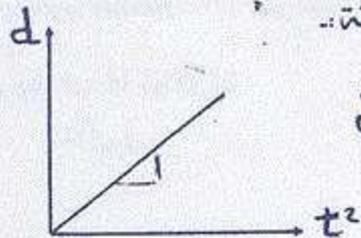
ومنها نحسب متوسط زمن سقوط القطرة الواحدة .

$$t = \frac{\text{الزمن الكلي}}{\text{عدد القطرات}}$$

نعين قيمة عجلة السقوط الحر من العلاقة :-

$$g = \frac{2d}{t^2} = 9.8 \text{ m/s}^2$$

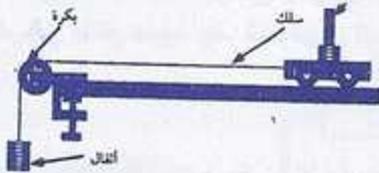
الميل =  $\frac{1}{2} g$



### تجربة ٣ : العلاقة بين القوة والعجلة

١- فكرة التجريب :-

عندما تؤثر قوة على جسم فإنه يتحرك بعجلة مثل سحب عربة صغيرة باستخدام



$$a = \frac{F}{m} = \frac{W}{m}$$

بد خطوات التجربة :-

١- نركب الادوات كما بالشكل .

٢- نضيف أثقالا كتلة كل منها 5g بشكل تدريجي الى الخيط الى ان تبدأ العربة بالحركة ببطء وبسرعة ثابتة ( قوة الاحتكاك مهملة ) .

٣- نعلق ثقل 10g بالخيط ونقيس المسافة d التي تقطعها العربة .

٤- نترك العربة تتحرك ونقيس الزمن t والمسافة d ونكرر الخطوات ٢ مرات ونسجل متوسط الزمن .

٥- نعلق ثقل اخر 10g بالخيط ونكرر الخطوة السابقة ونضع ثقل اخر وهكذا .

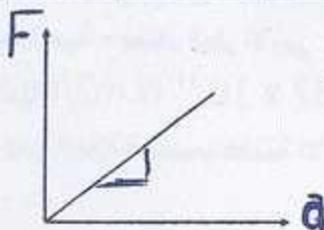
٦- نحسب القوة من  $F = Mg$  ونحسب العجلة من  $a = 2d/t^2$

العجلة	المسافة	مربع الزمن	الزمن	القوة	الكتلة
				0.1 N	0.01 kg
				0.2 N	0.02 kg
				0.3 N	0.03 kg

الاستنتاج :-

عندما تؤثر قوة على جسم فإنه يتحرك بعجلة .

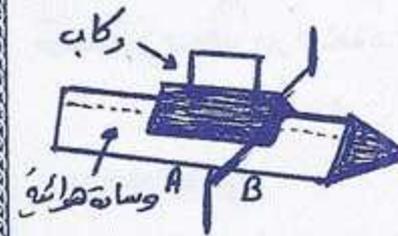
الميل - كتلة العربة



### تجربة ٢ : طاقة حركة جسم متحرك

١- فكرة التجربة :-

طاقة الحركة هي الطاقة التي يمتلكها الجسم نتيجة حركته . من العلاقة



$$KE = \frac{1}{2} m V^2$$

بد خطوات التجربة :-

١- نزع الركاب من النقطة A الى B ثم نتركه يندفع عائدا الى موضعه الاصلى .

٢- نقيس الزمن الذي يستغرقه الركاب على الوسادة الهوائية باستخدام الساعة الكهربائية المتصلة بالخلاية الكهروضوئية .

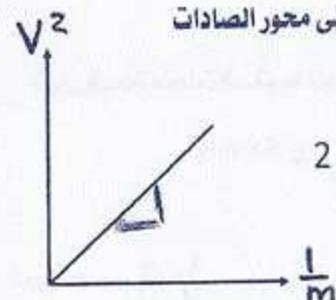
٣- عين كتلة الركاب m وسرعته V بقسمة المسافة على الزمن .

٤- نكرر العزم مع تغيير كتلة الركاب ونعين السرعة في كل مرة .

الكتلة M	الزمن t	السرعة V	1/M	V <sup>2</sup>

٥- برسم علاقة بيانية بين مربع السرعة V<sup>2</sup> على محور الصادات

ومقلوب الكتلة 1/m على محور السينات



الميل - 2 KE

تقاس لمائة الحركة بالجول .

## تجربة (٤) : قياس كتلة الأرض بمعلومية نصف قطرها

• فكرة التجربة :-

عند سقوط جسم من ارتفاع معين (d) خلال زمن (t)

يمكن حساب عجلة الجاذبية الأرضية من العلاقة  $g = 2d/t^2$  وهي التي يطلق عليها أيضا شدة مجال الجاذبية والتي تتعين من العلاقة

$$g = \frac{GM}{r^2}$$

• من ذلك يمكن تعيين كتلة الأرض بمعلومية نصف قطرها .

الادوات : عدد (٢) كرات بندول بسيط - متر شريطي - ساعة إيقاف .

خطوات العمل

(1) نعلق عدد ٢ بندول بسيط مختلفة الكتلة بخيط بحيث تكون المسافة بين

مركز كرة البندول والأرض متساوية لكل منها وقيمتها كبيرة ولتكن (d)

(2) نقص الخيط عند نقطة التعليق للبندول الأول وفي نفس لحظة سقوط

الكرة نسجل الزمن (t) حتى الوصول للأرض .

(٣) نكرر العمل السابق بالنسبة للبندول الثاني والثالث .

الكرة	الارتفاع d	الزمن t	$g = 2d / t^2$
الأولى			
الثانية			
الثالثة			

- شدة مجال الجاذبية لا تعتمد على كتلة الكرة .

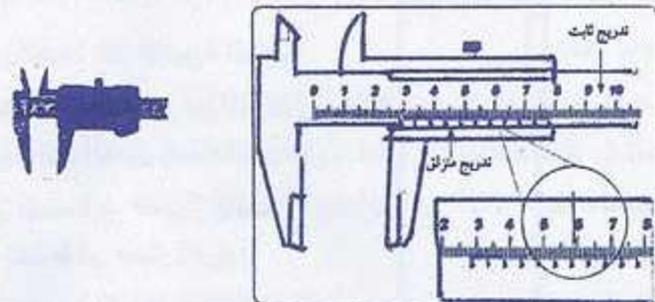
بمعلومية - نصف قطر الأرض  $R = 6.38 \times 10^6$  m

$G = 6.67 \times 10^{-11}$  N.m<sup>2</sup>/kg<sup>2</sup> ثابت الجذب العام

ومن العلاقة نحسب كتلة الأرض -  $6 \times 10^{24}$  kg  $g = \frac{GM}{R^2}$

## تجربة (٥) : قياس الأطوال باستخدام القدمة ذات الورنية

تتكون القدمة من تدريج منزلق يتحرك بمحاذاة تدريج آخر ثابت



١- يوضع الجسم بين فكي القدمة ويضغط عليه ضغطا خفيفا .

٢- نقرأ التدريج الرئيسي الذي يسبق صفر الورنية وليكن

28mm

٣- نبحث عن الخط بالورنية الذي ينطبق على قسم من أقسام التدريج

الثابت وليكن الخط السادس لذلك نضيف (  $6 \times 0.1 = 0.6$  mm )

الى القراءة السابقة فيصبح الطول  $28 + 0.6 = 28.6$  mm

تستخدم القدمة ذات الورنية في :-

قياس الأطوال الصغيرة بدقة عالية .

## تجربة رقم ٧: إيجاد محصلة قوتين

• فكرة التجربة :-

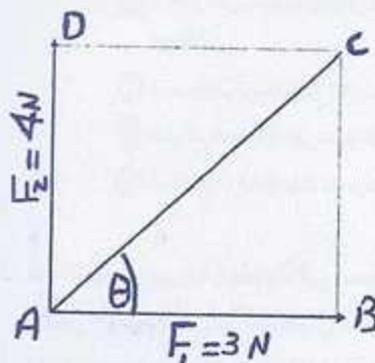
إيجاد محصلة القوتين المتعامدتين  $F_1 = 3N$  ,  $F_2 = 4N$

• الأدوات :- مسطرة مترية - قلم رصاص - منقلة - ورقة مربعات ( رسم بياني ) .

\* خطوات العمل :-

1. نرسم على ورقة مربعات خطا افقيا AB طولوه 3cm يمثل القوة الاولى  $F_x$
2. نرسم في اتجاه عمودي على الخط الأول من النقطة A خطا AD على ورقة المربعات طولوه 4cm يمثل القوة الثانية  $F_y$
3. أكمل المستطيل
4. نصل القطر AC فيمثل المحصلة مقدارا واتجاها .
5. نقيس طول المستقيم ( AC ) فيمثل مقدار المحصلة .
6. نقيس قيمة الزاوية ( BAC )  $\theta$  التي تحدد اتجاه المحصلة بالنسبة ل (  $F_1$  )
7. نحسب قيمة المحصلة من علاقات المثلث قائم الزاوية

\* النتائج :-



$$AC^2 = AB^2 + BC^2$$

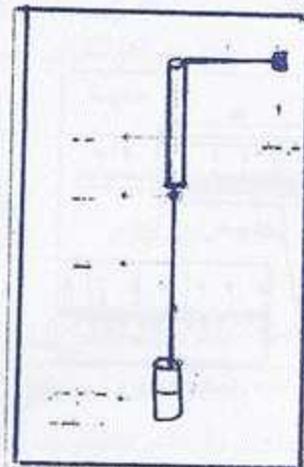
$$F^2 = F_1^2 + F_2^2$$

القوة المحصلة المؤثرة على جسم ما تحدث في الجسم نفس الأثر الذي يحدثه القوى الأصلية المؤثرة عليه .

## تجربة ٦ : القوة الجاذبة المركزية

الأدوات : سداة من المطاط معلومة الكتلة- مسطرة - خيط ذو طول مناسب انبوية مجوفة من البلاستيك او الحديد - ساعة ايقاف - كتلة ثابتة ومعلومة

الخطوات :



1. نمرر الخيط خلا الانبوية المجوفة
2. نربط الطرف السفلى من الخيط بالكتلة الثابتة والطرف العلوي بسداة المطاط .
3. نعين نصف قطر الدوران بالمسطرة ونحرك قطعة المطاط في مسار دائري .
4. نعين بساعة الايقاف زمن ١٠ دورات ومنه نعين زمن الدورة

$$T = \frac{\text{الزمن الكلي}}{\text{عدد الدورات}}$$

$$V = \frac{2\pi r}{T} \quad \text{٥. معلومية نصف القطر وزمن الدورة نعين السرعة}$$

$$F = m \frac{V^2}{r} \quad \text{٦. نحسب القوة الجاذبة المركزية من العلاقة}$$

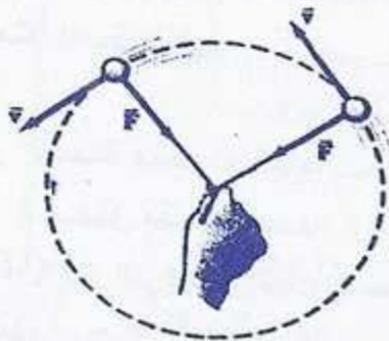
$$F_T = Mg \quad \text{٧. نحسب قوة الشد من العلاقة}$$

# تجربة ٨: الحركة في دائرة

فكرة التجربة:

علمنا أن القوة المركزية تلزم لدوران جسم في مسار دائري وتسمى القوة المركزية الجاذبة *Centripetal Force* وتهدف التجربة إلى وصف حركة جسم يدور في مسار دائري وإدراك مفهوم القوة الجاذبة المركزية.

خطوات العمل:



١- اربط كرة تنس بخيط، واترك باقي الخيط بطول مناسب (حوالي 120 cm).

٢- ارسم بالقلم الرصاص دائرة ذات نصف قطر مناسب.

٣- ضع الكرة عند نقطة على محيط الدائرة.

٤- أمسك طرف الخيط بيدك عند موضع مركز الدائرة.

٥- ادر الكرة بسرعة مناسبة في مسار دائري .

٦- نكرر الخطوة السابقة بأطوال مختلفة .

٧- نترك الخيط ونسجل اتجاه الذى تتحرك فيه الكرة .

يُصوّف تنطلق الكرة باتجاه السرعة المماسية في خط مستقيم .